

## Referat fra «åpent fjellmøte» på Spåtind Sport Hotel Lørdag 26. mars 2016 kl 1100

Fra vårt styre var Helge Knudzen, Ove Mejlgaard og Unni Langeland til stede på møtet.

Espen Halvorsen (leder av Synnfjell hytteeierforening) innledet møtet og ønsket følgende personer velkommen:

- Ola Tore Dokken, ordfører
- Jarle Snekkestad, rådmann
- Halvor Askvig, leder for plan og næring i kommunen

Følgende saker ble tatt opp:

### ➤ **Vegnavn/adresser i fjellet**

Askvig opplyste at hver hytte i fjellet vil få sitt eget nummer. Dette vil gjøre det enkelt for utrykningskjøretøy og posten å finne frem osv. 350 veger skal adresseres; veger som er mer enn 1,5 km lang eller med flere enn 3-4 adressater. Høsten 2016 starter arbeidet med utsetting av vegskilt - beregnes ferdigstilt i 2017. I vegnavnlista (som du kan finne på nettet) er enkelte vegnavn markert med gult. For disse vegnavnene er det ikke fattet endelig vedtak om skrivemåten. Bl.a. skal Språkrådet si sitt, når det ikke er helt enighet om skrivemåten. Hytteeierne vil etter hvert få brev i posten med nummerskilt og navn på hytta + en faktura for skiltet (ca kr 50-100 for skiltet).

### ➤ **Ny reguleringsplan og fremdrift**

Ordføreren opplyste at de ønsker å bli en mer næringsvennlig kommune. Han fikk stor applaus, da han sa at de i løpet av 4-års perioden vil arbeide for å få fjernet eiendomsskatten! Hva får vi igjen for eiendomsskatten? Jo, beredskap, løypenett og næringsutvikling på tre områder: bio, landbruk og matproduksjon og opplevelser. Vi har felles interesse i å få til aktiviteter i Synnfjellområdet og å utvikle området på en god måte. Det må være felles møter mellom hyttelag, kommunen og grunneiere. Viktig at vi drar i samme retning. *Det er meningen at kommunedelplan Synnfjell Øst skal komme til høring i mai.* Det jobbes en del nå med fellestiltak osv., og det tar litt tid. Bl.a. planlegges det turveg langsmed elva og opp til Spåtind, så man kan trille barnevogn, sykle osv.

### ➤ **Vann- og avløpssituasjonen i fjellet (V&A)**

Kommunen er forurensningsmyndighet. Det nåværende renseanlegget klarer ikke jobben i topper som vinterferier, påske- og juleferier, og dette problemet må løses. *Det blir ingen ny kommunedelplan før det finnes en løsning på V&A og renseanlegg. Fylkesmannen blir nå forurensningsmyndighet.* Dokken opplyste at det er satt ned et forhandlingsutvalg med SØAS. Det *må* bli et kommunalt anlegg, for det vil bli så stort. De kunne ikke si så mye mer, siden de sitter i forhandlinger med SØAS. En advokat fra salen ba om ordet og sa at han mente at det AS som startet det hele i sin tid rett og slett var ulovlig. Det er kommunen som må styre det hele. Rådmannen svarte at det nok ikke var ulovlig fra starten. Kommunen hadde godkjent det fra starten av under forutsetning av at SØAS klarte å rense vannet, men det klarer de ikke lenger, og de vil ikke takle nye utbygginger. Derfor må kommunen forhandle med SØAS. *Det er for øvrig lagt stor vekt på at en skal unngå en kraftig gebyr økning.* Kommunen skal selvsagt ha dekket driftsutgiftene ved investeringene, men det vil bli etablert som et kommunalt

«sjølvkost-område», slik at man unngår en for stor økning av gebyr for den enkelte. Det skal bygges et større renseanlegg nede i dalen. Så er spørsmålet om det skal bygges et nytt renseanlegg oppe ved Spåtind som skal knyttes sammen med det andre. Fra salen ble det uttrykt at det bør være *ett* felles V&A selskap for hele området og at det *ikke* bør deles opp. Spørsmålet er altså om det blir ett eller to renseanlegg. Selve V&A planen er ikke i mål ennå, men kommunen håper på høring i mai.

➤ **Fiber/internett i fjellet**

På spørsmål ble det opplyst at fiber/internett i fjellet *ikke* er en del av kommunedelplanen. Mellom 600-900 nye hytter er planlagt. Nye hytter vil være nødvendig for å holde gebyret nede mht V&A. Fra salen ble det påpekt at kommunikasjon i fjellet vil være viktig for dem som har hytter i fjellet, og man mente kommunen burde engasjere seg mht fiber/internett på hyttene.

➤ **Andre saker**

Det ble opplyst at i Næringshagens regi er det blitt søkt om støtte til skilting av skiløyper og stier i Synnfjellet. Skiltene vil evt. følge Turistforeningens skiltstandard og vil kunne gi god informasjon til alle som ferdes i fjellet.

Til slutt ble det fra salen påpekt at 80 km fartsgrensen opp mot Spåtind bør reduseres. Fartsgrensen bør settes ned til 60 km og enkelte steder faktisk ned til 30 km i timen. Barn kommer brått ut i veien osv. Kommunen lovet å ta dette med seg videre.

Det ble også påpekt at det er særdeles dårlig vei fra Dokka og opp til Spåtind. Dokken sa at det skulle asfalteres til sommeren (men det ble ikke opplyst hvor lang strekning det var snakk om).

*Møtet avsluttet kl 1200.*