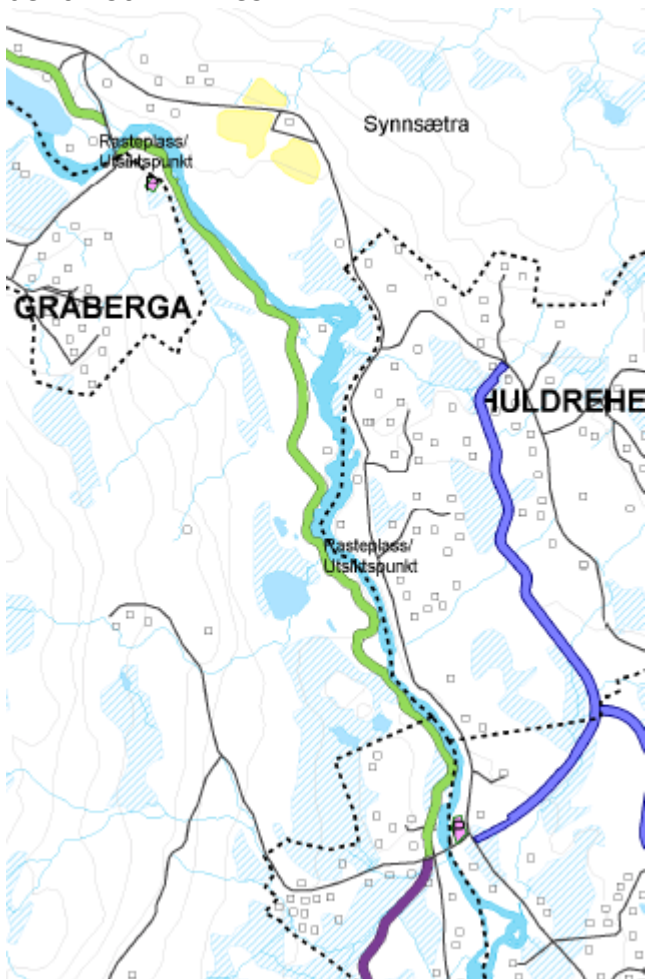


Oslo 08.12.2016  
Iver Olsens vei 17  
0488 Oslo

Nordre Land kommune  
Postboks 173  
2882 Dokka

## Høringsuttalelse - Kommunedelplan for Synnfjell Øst – turvei langs vestsida av Synna

Jeg viser til forslag til kommunedelplan for Synnfjell Øst, med høringsfrist 14.12.2016. Forslaget inkluderer en "kultursti" langs vestsiden av elva Synna. Stien skal gå gjennom kulturminneområder, med to meter opparbeidet trasse, overflate av grus, og med 10 m buffer på hver side. Traseen er angitt i grønt på kartutsnittet under, og i vedlegg 1. Etter min vurdering medfører anlegget store inngrep i en sårbar natur, slik at forslaget må avvises. Videre mener jeg at det finnes akseptabel alternativ trase for (tur)veien som vil dekke de behov som finnes.



### Forbud mot tiltak langs sjø og vassdrag

I følge plan- og bygningslovens § 1-8 er det et generelt forbud mot tiltak langs sjø og vassdrag i 100-meters beltet. I kommentarene til lovbestemmelsen framgår det:

"Vassdrag

Hensynet til verneinteressene knyttet til viktige vassdrag er fremhevet. Det er ikke noe generelt forbud mot å bygge i strandsonen langs vassdrag, men kommunene vil etter bestemmelsen ha en plikt til å vurdere om det skal fastsettes en byggegrense i kommuneplanens arealdel, for på den måten å ivareta viktige natur-, kulturmiljø- og friluftsinnteresser langs vassdragene."

Er forslaget om grusvei langs elva i samsvar med byggeforbudet langs vassdrag?

### Område med store naturkvaliteter

Stien skal gå gjennom kulturminneområder, med overflate av grus, med 10 m buffer på hver side. I realiteten en vei. Dette området er av de få gjenværende tilnærmet urørte områder langs den øvre del av elva. Her finnes mye gammel skog med et rikt dyreliv og planteliv. Nordre Lands egen blomst, og antakelig en rekke rødlistede arter finnes i området. Er de botaniske verdiene i området kartlagt i forbindelse med planarbeidet?

### Flomutsatt område

Traseen som er foreslått går tett ved elva, i flomutsatte områder, over myrstrekninger og krysser flere bekker (se vedlagte bilder). Dette krever god fundamentering og jevnlig vedlikehold med tilkjøring av nye masser osv. Inngrepene vil være varige, og kan ikke reverseres. Er konsekvenser av flommer vurdert? Er kostnader til reparasjoner etter vårflommene beregnet?

**Forslag om alternativ trase** Et godt alternativ kan være å anlegge den foreslåtte stien langs den allerede etablerte kraftlinja og skiløypa (ikke avmerket på kartet) et par hundre meter lenger vest for elva. Fra denne kan det skiltes og merkes stier på tradisjonell måte til kulturminnene og ned til elva som interesserte kan benytte. I tillegg vil felles trase med skiløypa gi et godt fundament for løypepreparering, selv ved små snømengder, og være skjermet for flom i elva. Er denne løsningen vurdert?

### **Konklusjon**

Etter min vurdering har området store naturkvaliteter, med gammel urørt skog og et rikt dyreliv. Tiltakene som er foreslått vil øke tilgjengeligheten til området, men medfører uopprettelige inngrep i et sårbart terreng. Det går allerede vei langs østsida av elva, og det foreligger en god alternativ trase på vestsida.

***Jeg foreslår derfor at turveien langs elva tas ut av kommunedelplanen, og erstattes av en ny oppgradert turvei langs eksisterende skiløype, med merkede stier til kulturminnene.***

Med vennlig hilsen

Knut Maarud

## Vedlegg 1 – forslag om alternativ trase

